

## TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY.....	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÁ ČÁST</b> .....	<b>4</b>
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.3	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
4.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
4.5	ODVODNĚNÍ.....	4
4.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
<b>5</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b> .....	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ</b> .....	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>VYTÝČENÍ</b> .....	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU</b> .....	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>5</b>

## **Identifikační údaje**

### **1 Označení stavby**

Název stavby : Stavební úprava komunikace Muhlbergerova  
Lokalita: Roztoky-Žalov  
Místo stavby – město : Roztoky  
kraj : Středočeský  
Katastrální území : Žalov  
Druh stavby : Stavební úprava

### **2 Stavebník/objednatel**

Název a adresa : Město Roztoky  
Náměstí 5.května 2  
252 63 Roztoky  
DIČ CZ 70891095

### **3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : Ing. Petr Pacák  
IČ : 04120078  
DIČ: CZ04120078  
HIP: Ing.P.Pacák (autorizace č. 0012072)  
Projektant: Ing.P.Pacák

## **Stručný technický popis**

### **Stávající stav:**

Jedná se o intravilánovou komunikaci (ul. Muhlbergerova) ve městě Roztoky. Jedná se o slepou komunikaci napojenou na komunikaci Komenského. Je zde stávající nevyhovující zpevněný povrch a nevhodně řešené podélné a příčné spády. Dochází k zaplavování přilehlých objektů dešťovými vodami.

### **Navrhovaný stav:**

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava lokality spočívající ve vybudování nového zpevněného povrchu z betonové dlažby 80 mm. Bude provedena výšková úprava a změna příčného spádu. Plocha bude ohraničena obrubníkem. Bude zřízen nový levostranný odstavňový pruh šíře 1,5m. Nášlap obrub u nízkoúdržbové zeleně bude 80 mm v místě vjezdů a mezi vozovkou a odstavňovým pruhem pak 00 mm.

Podél hranic přilehlých nemovitostí bude v případě nestabilního oplocení umístěna obruba T6. Stávající povrchové znaky IS budou rektifikovány.

Bude vybudováno nové odvodnění spočívající ve vybudování podélného drenážního systému s retenční funkcí. Odvod dešťových vod bude pomocí uličních vpustí do tohoto drenážního systému. Součástí PD jsou také zemní práce pro výměnu vodovodního řadu.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2728, 3336, 2286/36,

### **Celkový rozsah stavební úpravy:**

Předmětem stavební úpravy bude vlastní těleso komunikace, zřízení nového odvodnění + související stavba :obnova VO.

- příprava staveniště (vytýčení,...)

#### **Etapa 1 – přípravné práce**

- odstranění stávajících ploch

#### **Etapa 2 – komunikací**

- ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí
- drenážního systému
- výstavba komunikace

#### **Etapa 3 – závěrečné práce**

- finální úklid a likvidace staveniště

### **Důvody vyvolávající potřebu stavební úpravy:**

Hlavním důvodem je nevyhovující stav způsobu odvodnění povrchu a havarijní stav povrchu v dané lokalitě.

### **Účel a cíle stavby:**

Stavební úprava a obnova stávající komunikace.

## Podklady a průzkumy

- Vyhláška 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Geodetická dokumentace, průzkum inž.sítí 11/2015
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření –11/2015
- Projednání dokumentace se zainteresovanými organizacemi a institucemi

## Technická část

### **4 Směrové řešení**

Vzhledem k povaze projektu (stavební úprava) směrovka plně respektuje stávající prostorové možnosti řešení.

### **5 Výškové řešení**

Celá niveleta úseku sleduje stávající stav a bude mírně přespádována. Podélný spád směřuje v celé délce směrem ke komunikaci Komenského.

### **6 Příčné uspořádání**

-komunikace je navržena v šířce 4,80 m. Odstavná plocha pak min. 1,50 m

### **7 Konstrukce zpevněných ploch**

#### Konstrukce komunikace :

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev		min 370 mm
betonová dlažba (KARO ,KLASIKO)	DL	80 mm
lože z kameniva	L	40 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD 0/63G <sub>E</sub> (ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>celkem</b>		<b>370 mm</b>

Katalogové číslo TP 170: D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII

Celková výměra plochy vozovky s touto úpravou: cca 378,2,00 m<sup>2</sup>

V místě bude také provedena výměna AZ v tl. 0,30m – bude užit nakupovaný materiál

### **8 Odvodnění**

Povrch vozovek a chodníků bude odvodněn pomocí podélného a příčného spádu směrem od stávající zástavby do nově budovaných uličních vpustí UV1,2 , které jsou zaústěny do nově budovaného drenážního systému.

Pláně jsou také odvodněny do podélné drenáže.

Drenážní systém – Jedná se o podélnou drenáž s retenční funkcí. Šíře rýhy 0,50m, hloubka rýhy 1,5 -3,0 m dle konkrétní geologie v místě. Výplň rýhy je šterkodrt' frakce 32/63 – drenážní žebro je obaleno geotextílií s parametrem 500g/m2. V žeburu bude uložena PVC drenážní trubka PIPELIFE DN

200 plně perforovaná. Trubka je napojená na standardní uliční vpusti UV 1,2 . V místě napojení na komunikaci Komenského je proveden bezpečnostní přepad do šachty stávající kanalizace.

Bude provedeno kapacitní posouzení navrhovaného systému.

Délka drenážního systému 30,0m.

## 9 Bezpečnostní zařízení

Neobsahuje

## 10 Související stavební objekty

V souběhu se stavbou bude provedena výměna vodovodního řadu. Kubatury zemních prací jsou obsaženy ve stavbě komunikace.

Dále bude provedena revitalizace systému VO ( Výměna svítidel a kabelového vedení).

### Zemní práce

V rámci objektu dochází k výkopovým a zemním pracím přímo se zpevněnými plochami.

Plán pod novou vozovkou musí být zhuťněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min.}30 \text{ MPa}$ .

Bude provedena výměna AZ v tl. 0,30m . Do nové AZ bude užit materiál se svrchních částí současné vozovky.

### Přípravné práce

V rámci přípravných prací se provedou veškeré bourací práce.

### Inženýrské sítě

Stavební objekt je v kontaktu s celou řadou inženýrských sítí. Není uvažováno s jejich přeložkami a technické řešení je navrženo tak, aby jim bylo pokud možno předejito.

**Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace.**

Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

### Vytyčení

Je součástí situace stavby. Byl použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

## **Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu**

Projekt je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V místě vjezdů a chodníkových přejezdů jsou navrženy varovné pásy šíře 0,40m.

## **Závěr**

Návrh celkového řešení vychází ze zadání objednatele. Technické řešení je vypracováno v souladu s platnými českými normami.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

v Praze, 12.2016

Ing. Petr Pacák

