

## **Ulice Krásného**

Uvedené projektová dokumentace řeší stavební úpravu (rekonstrukci) ulice Krásného v celém rozsahu, tj. mezi ulicemi Komenského a Pilařova, včetně slepé části.

Bude provedeno zpevnění stávajících štěrkových povrchů pomocí zámkové dlažby v celé šířce uličního profilu. V úseku od ul. Komenského po propojku s ul. Pilařova bude doplněn chodník šíře 2,00m vedený podél hranice sousedních nemovitostí. Stávající vjezdy zůstanou zachovány.

### ***Výškové vedení:***

Výškové vedení v celém rozsahu respektuje stávající stav. Návrh respektuje výškové navázání na všechny stávající vjezdy v řešené oblasti. Maximální podélný sklon je navržen 5,16%. Propojka s ul. Pilařova maximální podélný sklon 9,30% .

Příčně je vozovka i chodníky vždy skloněna 2% od okolní zástavby do navrhovaného úžlabí.

### ***Příčné uspořádání:***

Dlážděný chodník vpravo šíře 2,00 m, přerušovaný vjezdy na pozemky – obousměrná komunikace šíře min. 5,19m (zpevnění až po hranici okolních nemovitostí). Slepé rameno a propojka pak zpevněna v jedné úrovni v celém rozsahu.

Vozovky budou ohraničeny silničním obrubníkem s nášlapem 12,0 cm , ve vjezdech snížený na 5,0 cm. Vnější hrana chodníku bude ohraničena stávajícími objekty, případně záhonovou obrubou.

### ***Povrchy:***

Povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby:

Chodník	dlažba tl. 60 mm	barva červená
Vozovka a vjezdy	dlažba tl. 80 mm	barva přírodní šedá
Varovné a signál. pásy	dlažba tl. (80/60)mm	barva červená reliéfní

### ***Odvodnění:***

Odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do drenážního systému s retenční a vsakovací funkcí. Návrh drenážního systému je proveden dle výsledků vsakovacích zkoušek v daném místě. Drenážní systém je navržen tak, aby neohrožoval sousední nemovitosti.