

## **Proč ještě nejsou zveřejněny výlukové jízdní řády (VJŘ) po dobu uzavírky příjezdové komunikace do Roztok po celý červen?**

Jak jsem psala v minulém ODRAZu, máme problém, tedy přesněji Kraj má problém, který v konečném důsledku odnesou všichni roztočtí občané, kteří se i v době výluky (uzavření příjezdové komunikace do Roztok z Prahy v rámci konečné fáze dokončení přeložky II/242) potřebují dostat do Prahy a zpět.

Situace je následující a lze ji shrnout do jednoduchého schématu: hromadná doprava kontra ekonomika!

Na místním šetření dne 10.5. bylo prověřeno, že autobus se zvládne otočit v prostoru Tyršova náměstí, čímž byly potvrzeny VJŘ navržené ROPIDem již v dubnu 2010.

Tyto VJŘ počítají s tím, že bus č.350 bude zajižďet do Roztok pouze vybranými spoji – 1 ráno do Prahy a 4 odpoledne z Prahy jako doprava pro děti z okolních obcí do roztocké ZŠ.

Zajištění stávající kapacity dopravní obslužnosti města Roztoky bylo tedy návrhem VJŘ (návrh ROPIDu se souhlasem odboru dopravy KÚ) připsáno k tíži dopravce (provozovatele) busu č.340.

Bus č.350 provozuje ČSAD Kladno a v důsledku návrhu VJŘ se navýšení ceny po započtení objízdné trasy po dobu výluky promítá do jeho rozpočtu mínus v řádu desítek tisíc Kč (cca 60 tisíc).

Bus č.340 provozuje DP Praha a v důsledku návrhu VJŘ se navýšení ceny po započtení objízdné trasy po dobu výluky promítá do jeho rozpočtu mínus stovek tisíc Kč (cca 990 tisíc).

Rozhodnutí Rady Kraje z března 2010 uvádí, že Kraj se bude podílet na zvýšených nákladech dopravců v rámci výluky pouze 25%.

Nelze se tedy divit stanovisku provozovatele busu č.340, že bez záruky vyšších kompenzací ze strany Kraje odmítá akceptovat VJŘ.

Takové stanovisko se jeví jako zcela oprávněné.

**Jestliže Kraj financuje ze svého rozpočtu školní busy zdarma pro dojíždění žáků školou povinných v rámci Středočeského kraje, tedy kompenzuje ono „zdarma“ příslušnému dopravci z rozpočtu Kraje, tedy z daní nás všech, ty peníze někde chybět prostě musí!**

Přiznávám na rovinu, že o bezplatné kompenzaci jízdného pro školní děti z Roztok do Prahy jsem se ani neodvážila s Krajem jednat.

Na základě výše uvedeného stanoviska provozovatele busu č.340 připravil ROPID variantu 2 VJŘ, kde bus č.350 zajižďí do Roztok dle současného JŘ. Je to sice nelogické, aby 350 z Prahy jela nejdříve do Roztok a teprve poté do Únětic, V.Přílep a dále, ale je to jediné náhradní řešení, jak kompenzovat „výpadek finanční ztráty“ provozovatele busu č.340.

Tak o tom bylo dnešní jednání na Kraji (24.5.2010), kde odlišná stanoviska provozovatele busu č.340 a Kraje ohledně kompenzací ztrát červnovou výlukou příjezdové komunikace do Roztok věští pořád problém.

Konstatuji, že jsem byla Krajem ujištěna o tom, že **původní návrh VJŘ platí v plném rozsahu**, nicméně oficiálně jej lze uveřejnit až v průběhu středy 26.5. Je totiž nezbytné, aby se některá odlišná stanoviska ustálila v konsenzuální verzi.

Jestliže jste dočetli až sem a uniká vám obsah výše zmíněných peripetií, kde se to pořád točí kolem kompenzací ztrát příslušnému dopravci, vězte, že VJŘ v původní variantě bude nejpozději ve středu uveřejněn a dopravní obslužnost města Roztoky ve stávajícím rozsahu zajištěna, **zdůrazňuji**, že jsem o tom byla opětovně na dnešním jednání ujištěna ☺.

Olga Vavřínová