

Zápis z jednání dopravní komise dne 27. 6. 2016

Přítomni: pp. Čáslavka, Jakob, Příkrýl, Kořínek, Sodomová, Ševčík, Svatoš, Calta, Frindt, Veselý – nový člen komise

Tajemník DK: Eva Maršíková

Zahájeno: v 18.00 hod.

Pozn.: Pan Calta mailem předdeslal žádost o zařazení nového bodu do programu jednání komise, ohledně návrhu vlakového JŘ na příští rok.

Program:

- 1) Přivítání a seznámení se s novým členem za sdružení SAKURA, ing. Otakarem Veselým a přivítání hosta Ing. Jiřího Kašpara
- 2) Kolega Jakob nás seznámí, jak pokračuje jednání o trase linky 359
- 3) Seznámení se s novými žádostmi a návrhy občanů
- 4) Kolegyně Maršíková nás seznámí, které z již navržených věcí byly realizovány
- 5) Vystoupení hosta Ing. Jiřího Kašpara
- 6) Různé

Ad1) Předseda komise zahájil jednání představením nového člena komise za sdružení SAKURA, Ing. Otakara Veselého a předal členům písemné postřehy a připomínky pana Ing. Kašpara, který se dnešního jednání nemohl zúčastnit a dalších občanů města (viz níže).

Ad2) Kolega Jakob nás seznámil, jak pokračuje jednání o trase linky 359:

Vzhledem k tomu, že místní šetření, které předchází představení obou navrhovaných variant veřejnosti zatím neproběhlo, odkládá se tato problematika na září letošního roku.

Pan starosta požádal o předřazení bodu o návrhu vlakového JŘ na příští rok a jednání se SŽDC.

Ad3) Informace o jednáních představitelů města se SŽDC a návrhu vlakového JŘ na příští rok:

Pan Calta informoval komisi o návrhu vlakového JŘ na příští rok, který byl zveřejněn na www stránkách střeďočeského kraje a ROPIDu. Nejzávažnější změnou je zkrácení intervalu linky S4 celodenně ze 60 na 30 minut, posílení ranní špičky v sobotu a přidání posledního spoje z Masarykova nádraží ve 23:11. Dále upozornil na skutečnost, že poté, až bude zrušena v Roztokách pozice výpravčího zhorší se výrazně uživatelská přívětivost informování cestujících. Při přeslechnutí, nesrozumitelnosti či dokonce neexistenci staničního hlášení nebude koho se zeptat, protože pokladní služba je časově omezená. Řešením by bylo zřízení informačního panelu, jak je tomu ve všech městech se srovnatelným počtem cestujících nastupujících na vícekolejném nádraží. Zhorší se také, ne-li ukončí, možnost používání plošiny pro přepravu invalidů, kterou v současné době obsluhuje v případě potřeby výpravčí.

Řešením by bylo zřízení výtahů z podchodu na obě nástupiště. Řešilo by to i přecházení matek s kočárky přes kolejiště. Současně upozornil na skutečnost, že se výrazně zhoršuje zatékání ze střechy na druhém nástupišti do podchodu, kde zejména v zimě, ale nejen tehdy, hrozí nebezpečí úrazu.

Pan Jakob informoval přítomné, že potřebu informačního panelu a bezbariérového přístupu na druhé nástupiště již řeší současně s potřebou navýšit kapacitu parkoviště u nádraží se SŽDC a informoval o dosavadním průběhu těchto jednání.

Ad4) Postřehy a připomínky Ing. Kašpara:

Po projednání návrhů a diskuzi k předloženému materiálu rozhodla komise o tom, že vyřešení připomínek a postřehů, které je možné realizovat ihned, bude zadáno příspěvkové organizaci TSM Roztoky. Zbylé návrhy budou projednány s PČR DI Praha venkov (přechody) a dopravním inženýrem (Tyršovo nám. - snížení středového ostrůvku parkoviště mezi sektorem „A“ a sektorem „B“.