



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

28.3.2017 v 19 hod. v zasedací místnosti MÚ Roztoky

Přítomni: M. Prikryl, V. Calta, P. Frindt, L.Kořínek, E. Sodomová, J.Ševčík,
O.Veselý, J. Kašpar
Omluven: S.Čáslavka

Průběh jednání:

1. Žádost p. Jaroslava Kasalického o posouzení stavu křižovatky Masarykova x Obránců míru

Obsah žádosti

- ❖ Pan Kasalický situaci na výše uvedené křižovatce popisuje nedostatečnými rozhledovými poměry, nízkou mírou bezpečnosti pro chodce, vysokou rychlostí vozidel vjíždějících do křižovatky a dále zdůrazňuje bezprostřední přítomnost dvou dětských hřišť.
- ❖ Pan Kasalický předkládá návrh řešení možných úprav organizace dopravy na této křižovatce

Závěry a doporučení dopravní komise

- 1.Realizovat chybějící přechod pro chodce v ulici Masarykova**
- 2.Realizovat zklidnění prostoru křižovatky pomocí ostrůvků,**
- 3.Nerealizovat navržené zpomalovací prahy ani úsekové snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h.**

2. Dopravní závady ve městě Roztoky předložené p. Jiřím Kašparem

Obsah předloženého dokumentu

- ❖ Pan Kašpar předložil návrhy na řešení dopravních závad z oblasti pěší, cyklistické i automobilové dopravy včetně dopravy v klidu. Součástí byla fotodokumentace a návrh řešení. Předložená opatření byla navržena jako krátkodobá s nízkými realizačními náklady. Některé dílčí návrhy byly již v mezičase realizovány, či se shodují s návrhem pana Kasalického.

Závěry a doporučení dopravní komise

- ❖ **Členové dopravní komise se shodli na následujícím :**
 - **Nutnosti hledat vhodnější umístění krajního sběrného kontejneru pro tříděný odpad u SM Albert,**
 - **Potřebě odstranění všech sloupků DZ dlouhodobě neosazených dopravními značkami na území města**



- **Potřebě instalace stojanů na jízdní kola umožňujících uzamčení rámu, nikoliv jen předního kola, na vhodných místech ve městě**
- **Je potřeba prověřit možnosti kontroly dodržování časově omezeného parkování na Tyršově náměstí.**

3. Zpráva o přípravě jízdních řádů 2017/2018 a vlakové dopravě

- ❖ Pan Příklad informoval DK o přípravě JŘ na období 2017/2018
- ❖ Návrhy budou v červnu 2017 zveřejněny k připomínkám, které bude nutné uplatnit do konce srpna 2017
- ❖ V roce 2017 se plánuje dlouhodobá výluka - Oprava Negrelliho viaduktu přes Vltavu. Doprava na něm bude zcela vyloučena, což zhorší dostupnost Masarykova nádraží i pro cestující z Roztok. Podle vyjádření ČD bude část vlaků končit na nádraží Holešovice.
- ❖ Výhledově je přislíbeno od ROPIDu a ČD řešení nových vlakových souprav na lince S41 nabízející odpovídající kvalitu dopravy a o víkendy také navyšující dnes již nedostatečnou kapacitu.

4. Vlakové nádraží Roztoky u Prahy

- ❖ DK se zabývala situací na nádraží Roztoky u Prahy. Je si plně vědoma, že se zde výhledově plánuje rekonstrukce, některé věci je ale třeba řešit dříve, než tato rekonstrukce začne, nejlépe okamžitě.
 - 1) Po zrušení výpravčího se zde snížila kvalita informování cestujících. Dálkové hlášení dostačuje při normálním provozu, při výlukách či mimořádnostech je ale zcela nedostačující. Pokladna nemá nepřetržitý provoz a pokladník navíc na kolejiště nevidí. Řešením by byl informační panel nejméně o třech řádcích.
 - 2) Stále se zhoršuje již několikaleté zatékání vody ze střechy druhého nástupiště na schody podchodu. Nebezpečné je to zejména v zimě. DK se domnívá, že pokud tuto situaci začne SŽDC řešit ihned, je pravděpodobné, že v zimě 2017/2018 již na schody podchodu voda zatékat nebude.
 - 3) Se zrušením funkce výpravčího již není zajištěna ani nepřetržitá obsluha schodových plošin v podchodu. Navíc se nám stále víc rozmáhá přecházení maminek s kočárky přes služební přechod na libčickém zhlaví, kde navíc není téměř žádný výhled. To by společně mělo stačit k tomu, aby město požadovalo zbudování výtahů ze stávajícího podchodu na obě nástupiště dříve, než bude realizována zmíněná plánovaná přestavba.

Závěry a doporučení dopravní komise

DK doporučuje RM, aby přijala usnesení ukládající odpovědné osobě okamžitě vyvolat jednání se SŽDC a dožadovat se urychleného řešení prvních dvou bodů a rychlého řešení bodu třetího.



5. Informace o autobusové dopravě

- ❖ Pan Příklad informoval DK o nutnosti podat žádost o místní šetření pro linku 359 na Masarykově ul. pro účely porovnání s variantou vedení linky Palachovou ulicí při uvažovaném přetrasování.
- ❖ Pan Příklad předložil výsledky průzkumu (poskytnuté ROPIDem) vytížení jednotlivých spojů autobusové dopravy linek 340 a 350, z nichž vyplývají časová období, která nárazově překračují standard kvality dopravy (průměrné vytížení je vyšší než 90%). Jako řešení předložil návrh doplnit spoje v ranní špičce v čase 6:30-8:30 do Prahy a v odpolední špičce v čase 14:00 – 18:00 hod. z Prahy

Závěry a doporučení dopravní komise

Dopravní komise se s těmito návrhy ztotožňuje.

6. Stav plnění dosavadních doporučení komise

- ❖ Pan Příklad předložil seznam dosavadních doporučení DK doplněný informací o stavu vyjádření DOSS – PČR, pověřenou organizací realizace a stavu plnění.
- ❖ Ze 43 návrhů bylo pouze 6 realizováno.
- ❖ Pan Calta upozornil, že oprava Jeronýmovy ulice nemůže být uváděna jako splněná, protože poslední oprava neodstranila závadu, kvůli které se tímto bodem DK opakovaně zabývala. Před domem se nadále po dešti tvoří velká a hluboká louže, která neodtéká.

Dopravní komise opět vyjádřila zklamání nad stavem plnění jejích doporučení, které byly následně schváleny jak RM, tak příslušnými státními orgány.

7. Ostatní

- ❖ Paní Sodomová upozornila na závadu ve vozovce v ul. U Školky. Jedná se o propadlou vozovku po výkopových pracích.
- ❖ Pan Kašpar vyjádřil potřebu vytvořit nezbytné koncepční dokumenty, které by byly směrnici pro udržitelný rozvoj dopravy ve městě Roztoky a zásadním podkladem pro nový územní plán
Navrhuje pořídit následující dokumenty:
 - a) **Generel bezbariérových pěších tras a cyklistické dopravy ve městě Roztoky**
 - b) DK se shoduje na potřebě vytvořit dokument „**Pasport přechodů pro chodce**“, který poskytne přehled o závadách a jejich závažnosti a umožní stanovit priority řešení nebezpečných míst



- ❖ DK žádá o **přísnější kontrolu nedovoleného parkování v blízkosti přechodů pro chodce a na chodnicích ze strany MP**
- ❖ DK žádá o **účast zástupce MP na jednáních DK** (zapojení bezpečnostní složky do fáze návrhu dopravních opatření se v jiných městech projevuje jako velmi efektivní s ohledem na budoucí respektovanost a výslednou funkci opatření)

Závěry a doporučení dopravní komise

- ❖ **DK doporučuje RM:**
 1. **Požadovat uvedení vozovky do původního stavu po osobě, která prováděla výkopové práce v ul. U školky**
 2. **Pořídit dokumentaci General bezbariérových pěších tras a cyklistické dopravy ve městě Roztoky**
 3. **Pořídit Pasport přechodů pro chodce ve městě Roztoky**
 4. **DK doporučuje přítomnost zástupce MP Roztoky na jednáních DK**

Přílohy:

1. Žádost p. Jaroslava Kasalického
2. Návrhy p. Jiřího Kašpara

Zapisovatel:
Ing. Jiří Kašpar

Předseda DK:
Mgr. Michal Příklad

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Michal Příklad', written over the printed name of the chairperson.