



MUROP001E33N

č. 112 / 2021

**Dodatek č. 13**

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024  
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  
(linka PID č. 359)

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce: 1147 13 09

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Únětice**

IČO: 241792

bank. spojení: 10028111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Vladimírem Vytiskou,****město Roztoky**

IČO: 241610

bank. spojení: č. ú. 278010652148/0800

zastoupeného **starostou města Janem Jakobem,****obec Horoměřice**

IČO: 241229

bank. spojení : č.ú. 8120111/0100

zastoupená **starostou obce MVDr. Janem Herčíkem, CSc.**

(dále jen „objednatel-obce“)

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

provozní účet: 2022870006/6000

zastoupená **Tomášem Duroněm, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel IDSK“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

a

## 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bank. spojení: 1930731349/0800

zastoupený **Ing. Petrem Witowským** předsedou představenstva

**Ing. Ladislavem Urbánkem**, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

### Článek I.

1. Předmětem smlouvy je odstoupení účastníka smlouvy na straně objednatelů

**obec Horoměřice**

IČO: 241229

bank. spojení : č.ú. 8120111/0100

zastoupená **starostou obce MVDr. Janem Herčíkem, CSc.**

2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne ~~1. 6. 2010~~ <sup>2. 12. 2009</sup> je změna čl. VI., VIII., X., XI., XII. XV., nový článek XIII.a) a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a nové přílohy č. 8a) a 12 smlouvy.

### Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2020 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 32,97 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,97 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,16 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,81 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.



spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5 smlouvy.“

4. Čl. VIII. se mění a nově zní takto:

#### **„Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 8 a doplněny v příloze č. 8 a) této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany objednatele ROPID při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené touto smlouvou pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči i další osoby, které použije při plnění závazku z této smlouvy, dodržovali všechny povinnosti, které dopravci z této smlouvy vyplývají.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje poskytovat informace o vypravení autobusů a jejich provozu v reálném čase za podmínek dle článku XV prostřednictvím zasilání datových zpráv do aplikace MPVnet.. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace) je dopravce povinen zveřejňovat dohodnutým způsobem na svých webových stránkách neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn typů vozidel) do aplikace MPVDesktop nebo zasláním e-mailem do 9:00 hod. následujícího pracovního dne. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa MPVnet: [pid.mpvnet.cz](http://pid.mpvnet.cz).
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště,



- upřesnění ze strany dispečinku objednatele ROPID prostřednictvím dispečinku dopravce, případně dle aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
  - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
  - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obslužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
  - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele ROPID uložit dopravci postih dle přílohy č. 5 této smlouvy.
  - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
  - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“, popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID nebo objednatel IDSK elektronickou poštou minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje.
16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

pravce,  
se.

17. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
  18. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatel ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy podílem pro všechny dotčené objednatele (objednatel ROPID, pokud se jedná o výkony na území Prahy, objednatel SK a objednatel obce v poměru podílů objednávky na území Středočeského kraje).
  19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy.“
5. Čl. X. se doplňuje o nový odstavec č. 4, který zní:
- „4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle této smlouvy.“
6. Čl. XI. se mění a nově zní takto:

### **„Dopravní prostředky**

#### **A) přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality**

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 8 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 8 a) této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že pro dopravce je plně závazný základní dokument Standardy kvality PID – Autobusy PID (tak, jak je tento uveden v příloze č. 1 k usnesení Rady HMP č. 1297 ze dne 5. 6. 2018, dále jen „Standardy“). Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na celoměstské probíhající projekty „rebrand PID“ a „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů v rámci přílohy č. 8 této smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů a zároveň reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce (změny přílohy č. 8 budou řešeny dodatkem ke smlouvě). Do doby realizace uvedených úprav budou tyto návazné přílohy Standardů ze strany dopravce respektovány v rozsahu dle jeho technicko-provozních možností (s ohledem na eliminaci vícenákladů na straně dopravce) a jejich případné neplnění v tomto případě nebude ze strany Objednatel při dodržení těchto podmínek sankcionováno.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, případně dle aktuálně platného vizuálu dopravce pro městské autobusové linky. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.

4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK, je dopravce povinen projednat instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. V případě, že objednatelé požadují vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednateli při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatelé negarantují v takovém případě průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatelé výslovně požadují; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
6. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
7. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DÉLKA [mm]		MINIMÁLNÍ POČET DVEŘÍ <sup>2</sup>		POČET SEDADEL <sup>3</sup>	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem ROPID.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK jsou oprávněni stanovit časově omezené výjimky.





8. Za článek XIII. se vkládá nový článek XIIIa., který zní takto:

**„Další ustanovení ke kontrole plnění smlouvy**

1. Objednatelé jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel ROPID a objednatel IDSK prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu objednatelé společně nebo jen některý z nich písemně pověří. V případě, že by to byl jeden z objednatelů obcí, je povinen tuto skutečnost písemně nahlásit v termínu nejméně 10 pracovních dnů předem objednateli ROPID a objednateli IDSK. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „oprávněná osoba“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatelů (minimálně od objednatele ROPID a objednatele IDSK). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID a objednatel IDSK. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XVII. této smlouvy. Smluvní strany předpokládají, že naplňování vybraných bodů Sazebníku postihů, které navazují na dosud nedořešené oblasti Standardů kvality PID (dle článku „Dopravní prostředky, část A, odstavec 1), bude předmětem dalších vzájemných jednání, přičemž smluvní strany zároveň předpokládají, že v návaznosti na výsledky těchto jednání a na skutečný průběh plnění Smlouvy mohou být tyto body předmětem dalších vzájemně odsouhlasených úprav tak, aby adekvátně reflektovaly reálný technicko-provozní rámec činnosti dopravce.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednatelům kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatelů mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID nebo ředitele IDSK ve spolupráci s příslušným odborným útvarům dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatelé jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatelé při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných



2. Ve smyslu nařízení ES 1370/2007 ve znění nařízení EU 2016/2338 dopravce je povinen na vyžádání objednatelů poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel se zavazuje s Dopravcem projednat způsob a úroveň ochrany takových informací předem. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatelé dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce jsou objednatelé oprávněni vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednatelům předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- i. tato smlouva **nepodléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
  - ii. objednatelé jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy; stejnou povinnost má i dopravce.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž jsou objednatelé povinni podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství.“
5. Dopravce poskytuje objednateli ROPID a objednateli IDSK data v reálném čase o vypravení autobusů, poloze autobusů a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu. Dopravce považuje poskytnutá data za své vlastnictví. Dopravce poskytuje tato data objednateli ROPID a objednateli IDSK bezúplatně pro účely sledování provozu smluvně zajišťovaných autobusových linek a informování cestujících.
6. Objednatel ROPID a objednatel IDSK poskytne dopravci bezúplatně souhrnná data o provozu všech autobusových linek PID v reálném čase pro účely zajištění návaznosti operativního řízení provozu autobusových linek dopravce na aktuální provoz linek jiných dopravců (např. zajišťování přestupů), informování řidičů dopravce (např. zajišťování přestupů, informování cestujících) i informování cestujících (např. zobrazování přestupů v reálném čase).
7. Objednatel ROPID a objednatel IDSK je oprávněn data, včetně případných navazujících výpočtů nad těmito daty (predikce provozu, odjezdy ze zastávek apod.), poskytovat třetím stranám, a to při splnění následujících podmínek:
- a. Předávaná data se budou týkat pouze spojů pravidelných linek veřejné linkové autobusové dopravy nebo spojů náhradní autobusové dopravy dle smlouvy po dobu od začátku do konce výkonu, který je předmětem smlouvy (nebudou předávána zejména data o provozu neveřejné nebo smluvní dopravy a dopravy pro vlastní potřebu

- dopravce). Objednatel ROPID a objednatel IDSK dále nebude veřejnosti předávat data o manipulačních či technologických jízdách a přejezdech mezi linkami.
- b. Evidenční číslo vozidla bude poskytováno pouze pro účely identifikace vozidel, nebude zobrazováno v textových ani grafických výstupech.
  - c. Předávaná data budou objednatelem ROPID a objednatelem IDSK poskytována třetím osobám výhradně bezúplatně, a to formou otevřeného přístupu; Objednatel ROPID a objednatel IDSK není oprávněn jakkoli omezovat okruh subjektů, které budou mít k datům přístup, bez předem daného písemného souhlasu dopravce. Pokud objednatel ROPID a objednatel IDSK v souvislosti s předáváním či poskytováním dat dopravce získá jakoukoli úplatu, je povinen ji postoupit dopravci.
  - d. Na Dopravce nebude přenášena žádná odpovědnost za případné škody třetích stran při výpadku poskytování dat či poskytnutí chybných údajů.
8. Žádné ustanovení tohoto dodatku neomezuje dopravce v nakládání s daty, a to jakýmkoli způsobem.
  9. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a doplnění nových příloh č. 8a) Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID a č. 12 Vzor průkazu Přepravní průzkum.
  10. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.


### Článek III.


1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti“, č. 4 „Platné jízdni řády“, č. 5 „Sazebník postihů“ č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“, č. 8a „Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID“ a č. 12 „Vzor průkazu Přepravní průzkum“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy>.

V Praze dne ..... 23 -08- 2020 .....  
za ROPID:

V Praze dne ..... -08- 2021 .....  
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností:

  
.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel  
**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)


  
.....  
Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

  
.....  
Ing. Ladislav Urbánek  
místopředseda představenstva



4 -05- 2021

V Praze dne.....16.-12.-2020.  
za obec Únětice:

  
.....  
Ing. Vladimír Vytiska  
starosta


**OBEC ÚNĚTICE**  
Náves 17/4  
252 62 Únětice  
IČ: 00241792

V Praze dne.....16.-12.-2020  
za město Roztoky:

  
.....  
Jan Jakob  
starosta

Město Roztoky  
nárn. 5. května 2  
252 02 ROZTOKY

V Praze dne .....17-09-2020  
za IDSK:

  
.....  
Tomáš Duroň  
pověřený řízením organizace

**Integrovaná doprava** ©  
**Středočeského kraje,**  
příspěvková organizace  
Sokolovská 100/94  
186 00 Praha 8

V Praze dne.....16.-12.-2020  
za obec Horoměřice

  
.....  
MVDr. Jan Herčík, CSc.  
starosta

